



2020年11月5日

スキー・スノーボード日本代表“SNOW JAPAN”「Division.1」 2020-21シーズンのオフィシャルウエア・レーシングスーツ完成

ミズノは、公益財団法人全日本スキー連盟とのオフィシャルユニフォームサプライヤー契約に基づき、2020-21シーズンの国際大会で、「Division.1（ジャンプ、ノルディックコンバインド、クロスカントリー）」の日本代表選手が使用するオフィシャルウエア・レーシングスーツを完成させました。

今シーズンのデザインは、“JAPAN&CULTURE”をテーマに、日の丸を表現するレッドをメインカラーとして採用しました。今回より新たに追加されたダウンパーカーは、選手からのフィードバックをもとに、軽さ・動きやすさを追求しつつ、耐水圧・保温性に優れた素材を採用しています。

今シーズンも、ウォームアップ用アイテムからレーシングスーツまで豊富なラインナップを提供し、寒冷地のいかなる状況でも最適なパフォーマンスを発揮できるように、“SNOW JAPAN”の選手をサポートしていきます。日本代表の小林陵侑選手、高梨沙羅選手、渡部暁斗選手他が国際大会で着用します。

また、日本代表選手が着用するオフィシャルウエアのベースモデルを、ミズノ公式オンラインショップ、全国のミズノ品取扱店で販売します。



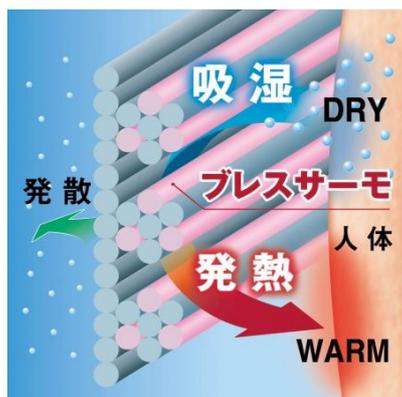
“SNOW JAPAN” オフィシャルウエア（ダウンパーカー、スキーパンツ）

< “SNOW JAPAN” の選手をサポートするミズノのテクノロジー >

○ 「Division. 1」 共通のオフィシャルウエア

1) 暖かさと軽さを両立させるミズノ独自素材

ミズノは、スキーウエアにおいて、暖かさだけでなく、軽さも備えていることが重要だと考えています。そこで、体から発生する水分を吸収して発熱効果をもたらす『プレスサーモ』と、適度な透湿性と保温性を高めるために、薄くて軽いアルミニウムを特殊コーティングした『リフレクションギア』を組み合わせました。これにより、暖かさと軽さの両立を実現しました。



プレスサーモの発熱の仕組み（イメージ）



リフレクションギア（イメージ）

2) 動きやすさを追求したウエア構造『ダイナモーションフィット』

『ダイナモーションフィット』とは、解剖学や3次元CGを駆使したトップアスリートの動作解析をもとに、運動時の動きやすさを追求したウエア構造です。スキーウエアにも、この『ダイナモーションフィット』を採用し、滑走時のストレス軽減など、スキーヤーのパフォーマンスを最大限サポートします。

3) 20,000mm以上の高耐水圧素材を採用

ウエアの防水性能は、スキーヤーにとって必要不可欠な機能です。そこで、ミズノのスキーウエアは、20,000mm以上※1の高耐水圧素材を採用しています。また、ウエアにシームリング加工を施すことで、縫い目からの水の侵入を防ぎます。 ※1 JIS-L1092 高水圧法 準用

○ トップ選手のパフォーマンスを支えるレーシングスーツ

ミズノは、スキージャンプスーツ、クロスカントリーのレーシングスーツを公益財団法人全日本スキー連盟と共同で開発しています。レーシングスーツは、国内のミズノ自社工場「ミズノテクニクス（株）氷上工場」（兵庫県丹波市氷上町）で開発サンプル製作から生産まで行っています。長年培ってきたカッティング製法や縫製技術を活かして、選手がベストなパフォーマンスを発揮できるようサポートします。



<納品アイテム一覧>

			
<p>ダウンパーカー & スキーパンツ</p>	<p>レインパーカー & スキーパンツ</p>	<p>ウィンタートレーニング ジャケット&ウィンター トレーニングパンツ</p>	<p>クロスカントリー レーシングスーツ</p>

			
<p>ポンチョ</p>	<p>ライトダウンパーカー</p>	<p>ウィンタートレーニング ベスト</p>	<p>ニットキャップ</p>

	
<p>レーシングヘッドキャップ</p>	<p>レーシングヘッドバンド</p>

※SNOW JAPAN オフィシャルウエアのベースモデル「ダウンパーカー」を予約販売します。商品は2021年10月から順次発送します。

商品詳細はこちら：<https://www.mizunoshop.net/f/pn-Z2ME1301>

▼ミズノスキーの詳細はこちら

<https://www.mizuno.jp/ski/>

(お客様のお問合せ先)

ミズノ お客様相談センター

TEL: 0120-320-799