

2014年10月27日

飛距離性能を追求したフィッティングドライバー 「ミズノ JPX850 ドライバー」発売

ミズノは、スイングを変えずに飛距離を伸ばすドライバー「ミズノ JPX850 ドライバー」(ジェイピーエックス ハチゴーマル)を、12月12日から全国のミズノゴルフ品取扱店で発売します。

ゴルファーの飛距離を伸ばすためには、それぞれのスイングタイプにあわせて最適なボールの“スピン量”と“飛び出し角度”を求める必要があります。今回開発した「ミズノ JPX850 ドライバー」は、ゴルファーのスイングを変えずに最適な“スピン量”と“飛び出し角度”を自分で調整することが出来る先進機能を搭載したドライバーです。

ソール部(底)には、ヘッドの重心位置を簡単に調整できる可変式ウェイトを配置し、“スピン量”のコントロールを可能に、また、ホーゼル部(ヘッドとシャフトを接合する部位)にはロフト角(地面に対するフェースの角度)調整機能を装備し、ボールの“飛び出し角度”のコントロールを可能にしています。その結果、80通りの弾道の中から、自分のスイングタイプに合う最適なクラブセッティングを選ぶことができます。

初年度販売目標は20,000本です。



「ミズノ JPX850 ドライバー」 ¥68,000+税 (※参考：8%税込み価格¥73,440)

■スイングタイプにあわせて“スピン量”をフィッティング

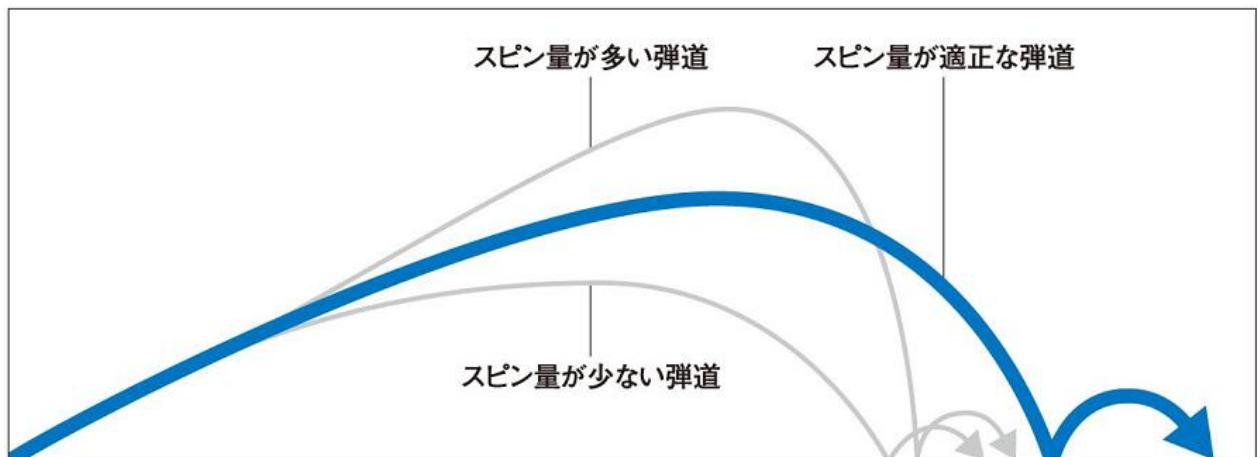
ソール部(底)に2個のウエイト(1個6g)を取り付ける5箇所のウエイトポート(ウエイトを装着するうけ)を配置し、ウエイトを置く場所を組み替えることで10通りのセッティングが可能となります。この『ファーストラックテクノロジー』により、ウエイトセッティングを組み替えることでヘッドの重心位置の調整を簡単に行うことができます。



〈10通りのウエイトポジション別弾道イメージ〉

NEUTRAL 4 SETTING	DRAW 3 SETTING	FADE 3 SETTING
<p>ストレートボールで 弾道の高さをコントロール</p>	<p>スライスを抑えて 飛距離を伸ばす</p>	<p>フックを抑えて 飛距離を伸ばす</p>


〈飛距離とスピン量の関係〉



「ミズノ JPX850 ドライバー」は、『ファーストラックテクノロジー』によってトゥーヒール方向だけでなく、フェースバック方向の重心位置の調整も可能になりました。これまでにないフェースバック方向の重心位置を調整できる先進機能により、最適な“スピン量”に調整することができます。その結果、ゴルファーのスイングを変えずに飛距離を伸ばすことを可能にしました。

■スイングタイプにあわせて“飛び出し角度”をフィッティング

ホーゼル部（シャフトとヘッドを繋ぐ箇所）に装備されたロフト角調整機能『クイックスイッチ』により、7.5度～11.5度まで8通りのロフト角を選択することができます。



弾道	ロフト角	
	ノーマル	アップライト [※]
高 ↑ ↓ 低	11.5°	—
	10.5°	10.5°U
	9.5°	9.5°U
	8.5°	8.5°U
	7.5°	—

※アップライト…ライ角（シャフトと地面の角度）が垂直方向に近いセッティング

■反発性能を追求し“ボール初速”を高める

フェースの周囲に丸みを帯びたリバウンドクラウン&ソールデザインを採用し、フェースが受けたエネルギーを効率よくボールに伝えることで“ボール初速”を高めています。また、フェース部にはスイートエリアを拡大する部分肉厚フェース設計を採用しています。

〈リバウンドクラウン&ソールデザインと部分肉厚フェース設計〉



■ゴルファーの勝利への熱い思いを“Fire Blue”カラーで表現

プレー中の熱い気持ちと冷静さを兼ね備えたゴルファーの心境を、炎の中で最も熱い青色“Fire Blue”で表現しています。

今後、ミズノプロスタッフは“Fire Blue”カラーを採用した「JPX850」シリーズのキャディーバッグ、ヘッドギアを使用します。男子はマイナビ ABC チャンピオンシップゴルフトーナメント（10月30日～11月2日）から、女子は樋口久子森永レディス（10月31日～11月2日）から使用する予定です。



■NO.1 フィッティングカンパニーへむけたマーケティングを加速

ゴルフ市場は、ゴルフ人口の減少、価格競争の激化などにより、厳しい市場環境が続いている中、ミズノはこれまで、ゴルフクラブのカスタムフィッティングをはじめとした“フィッティング”をキーとしたマーケティングを実施してきました。

今回開発した「ミズノ JPX850 ドライバー」は、“飛び出し角度”に加え“スピン量”コントロールを可能にすることで、よりゴルファーのスイングタイプにあわせた最適なフィッティングが可能となります。

これまで以上にドライバーのフィッティングに注力することで、ウッドカテゴリーにおいても No.1 フィッティングカンパニーを目指していきます。

商品名： 「ミズノ JPX850 ドライバー」

発売日： 2014年12月12日

価格： **1** オロチパワーマキシマイザー カーボンシャフト（ミズノオリジナル）

¥68,000+税（※参考：8%税込み価格¥73,440）ヘッドカバー付き

2 グラファイトデザイン Tour AD MJ-6 カーボンシャフト

¥78,000+税（※参考：8%税込み価格¥84,240）ヘッドカバー付き

3 三菱レイヨン FUBUKI AT50 カーボンシャフト

¥68,000+税（※参考：8%税込み価格¥73,440）ヘッドカバー付き

■ フジクラ スピーダーエボリューション カーボンシャフト ※別注対応

¥78,000+税（※参考：8%税込み価格¥84,240）ヘッドカバー付き

■ UST マミヤ ATTAS ロックスター カーボンシャフト ※別注対応

¥78,000+税（※参考：8%税込み価格¥84,240）ヘッドカバー付き

素材： フェース部／ α - β 系チタン合金（Ti-6Al-4V）鍛造

本体部／ α - β 系チタン合金（Ti-8Al-1Mo-1V）精密鋳造

ウエイト部／ナイロン6,6、タングステン合金（W-Ni）、ステンレススチール（SUS303）

仕上げ： IPブラック・ミラー&ショット仕上げ

クラブ仕様：

No.	ロフト角	体積	長さ	バランス				
				1			2	3
	(度)	(cm ³)	(インチ)	S	SR	R	S	S
1	7.5 ~ 1	440	45.5	D4	D3	D2	-	-
			45.0	-	-	-	D3	D2

シャフト仕様： オロチパワーマキシマイザー カーボンシャフト（ミズノオリジナル）

硬さ	シャフト重さ (g)	インナーウエイト (g)	トルク	調子	クラブ重さ (g)
S	55	5	4.4	中	312
SR	50		4.8		307
R	45		5.4		302

グラファイトデザイン Tour AD MJ-6 カーボンシャフト

硬さ	シャフト重さ (g)	トルク	調子	クラブ重さ (g)
S	62	3.4	中	318

三菱レイヨン FUBUKI AT50 カーボンシャフト

硬さ	シャフト重さ (g)	トルク	調子	クラブ重さ (g)
S	57.5	4.9	中	314

グリップ仕様：オロチパワーマキシマイザー カーボンシャフト（ミズノオリジナル）付きモデル

グリップ名	仕様
JPX360オリジナルラバーグリップ	口径 M61/45g

グラファイトデザイン Tour AD MJ-6 カーボンシャフト 付きモデル

三菱レイヨン FUBUKI AT50 カーボンシャフト 付きモデル

フジクラ スピーダーエボリューション カーボンシャフト 付きモデル

UST マミヤ ATTAS ロックスター カーボンシャフト 付きモデル

グリップ名	仕様
ゴルフプライドM-31 360ラバーグリップ	口径 M60/49g

原産国 : 日本（ヘッドカバー／中国）

販売目標 : 20,000 本（発売から1年間・国内）

（報道関係者のお問合せ先）

東京広報課 木水・西田 TEL : 03-3233-7037

大阪広報課 薬師寺・大谷 TEL : 06-6614-8373

（お客様のお問い合わせ先）

ミズノ お客様相談センター  0120-320-799