

2015年11月11日

岡本綾子プロ監修 「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」発売

ミズノは、岡本綾子プロ監修で飛距離性能を追求したドライバー「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」(ジェイピーエックス イースリー エスバイ)を、12月4日から全国のミズノゴルフ品取扱店で発売します。

ミズノが調査した前モデル「JPX EⅢ ドライバー」の試打データ※1では、62%のゴルファーがスライス回転※2で飛距離をロスする結果となっていました。

「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」の開発ポイントは、ヘッドの返りをさらに良くすることでボールを捕らえやすくし、ドロウ回転※3による飛距離アップを追求した点です。

ソール部(底)には、重心角※4を簡単に調整できる可変式ウエイトを配置し、インパクト時にヘッドが返りやすく、スイングタイプにあわせた弾道コントロールを可能にしています。また、手元重心設計を採用し、安定したスイング軌道を可能にすることで力強いインパクトを追求しています

販売目標は11,000本(発売から1年間)です。

※1 「JPX EⅢ ドライバー」を試打されたゴルファー11,094名の測定結果です(2013年12月~2014年11月)

※2 インパクト時にボールを捕らえられずボールが高く吹き上がり飛距離をロスする打球の曲がりのことです

※3 打球の進行方向に対して正方向のボール回転のことで、バックspinが減少するため飛距離が出やすくなります

※4 シャフト軸と重心を通る線とフェースの角度のことで、一般的にヘッド重心角が大きくなるとインパクト時にヘッドが返りやすくなります



「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」 ¥78,000+税 (※参考: 8%税込み価格¥84,240)

■岡本綾子プロが飛ばせるドライバー

「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」は、2013年より『岡本綾子プロが飛ばせるドライバー』をコンセプトに開発を進めました。ヘッドのクラウン部（ヘッド上部）の形状は、岡本綾子プロがツアー参戦時に使用していたドライバーを参考にしており、ドロー弾道をイメージしやすくテークバック^{※5}をしやすい形状を採用しました。プロモーションでは、山田久志氏（元プロ野球選手）と共に『EⅢに、しよう。』をキャッチフレーズに、飛距離で悩むゴルファーに向けて“飛ぶ” 歓びを伝えていきます。

※5 ポールを打つために、クラブを後ろに引く動作のことです

〈岡本綾子プロ コメント〉

「スライスで飛距離に悩むゴルファーの皆さんにおすすめできる『やさしくてつかまるドライバー』ができました。このドライバーで、ゴルフがもっと楽しくなると思います。」



■ボールを捕らえやすい設計

ヘッドのトゥ部（先端部分）とヒール部（根元部分）を軽量化し、ソール部のウエイト（1個 10g）に重量を配分することで、重心角を大きくしています。重心角を大きくするとともに重心距離^{※6}も短く設計することで、ヘッドの返りを良くすることが可能となり、その結果ボールをより捕らえやすくしています。

※6 ヘッドの重心位置からシャフト軸線までの長さで一般的に重心距離が短いほどヘッドをコントロールしやすくなります

〈ドライバーヘッドスペック〉



モデル	重心角	重心距離
JPX EⅢ sv HIGH DRAW	28.0°	37.0mm

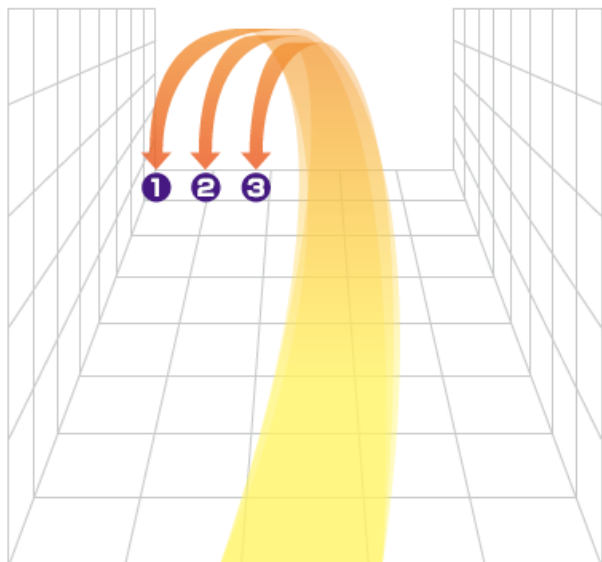
■スイングタイプにあわせてドロースタンスをコントロール

ソール部のウェイトポジションを組み替えることができる『ファーストラックテクノロジー』を搭載しています。ソール部にウェイト（1個 10g）を取り付ける3箇所のウェイトポート（ウェイトを装着するレール）を配置することで、重心位置の調整が可能になりました。スイングタイプにあわせて重心角を調整することで、インパクト時にヘッドが返りやすくドロースタンスによる飛距離アップを追求しています。

〈ファーストラックテクノロジー〉



〈ウェイトポジション別弾道イメージ〉



- 1 HIGH DRAW**  もっともヘッドが返りやすいポジション

- 2 MID DRAW**  ヘッドが自然に返りやすいポジション

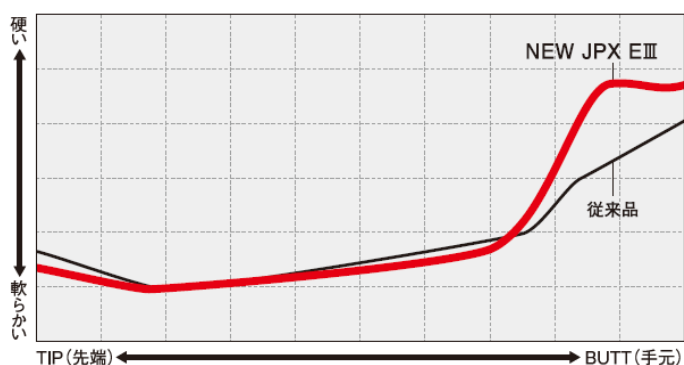
- 3 LOW DRAW**  ヘッドの返りすぎを抑えたポジション

■手元重心設計で力強いインパクトを追求

シャフトには従来モデルよりも手元部が硬く先端部が軟らかい『パワーマキシマイザーシャフト』を採用し、インパクト時にシャフトのたわみが元に戻ろうとする反動力を利用することで力強いインパクトを可能としています。また、グリップエンド部には、3gのウエイトを充填したカウンターウエイトグリップを採用し、重心位置を手元に近づけることで、安定したスイング軌道でミート率^{※7}の高いインパクトを追求しています。

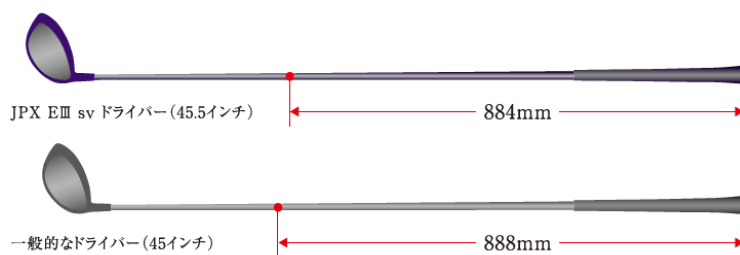
※7 ヘッドスピードに対するボール初速の比率で、一般的にミート率が高いほど飛距離が出やすくなります

〈パワーマキシマイザーシャフトの設計〉




〈ドライバーのクラブ長さとの重心位置の比較〉

重心位置を手元に近づけることで、45.5インチながらも45インチ相当の振りやすさを可能にしています。



■スイングタイプにあわせて“飛び出し角度”をコントロール

ホーゼル部（シャフトとヘッドを繋ぐ箇所）に装備されたロフト角調整機能『クイックスイッチ』により、8.5度～12.5度まで8通りのロフト角を選択することができます。



弾道	ロフト角	
	ノーマル	アップライト [※]
高 ↑ ↓ 低	12.5°	—
	11.5°	11.5°U
	10.5°	10.5°U
	9.5°	9.5°U
	8.5°	—

※アップライト…ライ角（シャフトと地面の角度）が垂直方向に近いセッティングのことです

■NO.1 フィッティングカンパニーへむけたマーケティングを加速

ゴルフ市場は、ゴルフ人口の減少、価格競争の激化などにより、厳しい市場環境が続いている中、ミズノはこれまで、ゴルフクラブのカスタムフィッティングをはじめとした“フィッティング”をキーとしたマーケティングを実施してきました。

今回開発した「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」は、重心角を調整しヘッドの返りを良くすることで飛距離に悩むゴルファーの飛距離アップを追求しています。

今後もゴルファーのニーズに対応した商品開発を進め、アイアンとあわせて No.1 フィッティングカンパニーを目指していきます。

記

商 品 名： 「ミズノ JPX EⅢ sv ドライバー」

発 売 日： 2015 年 12 月 4 日

価 格： Orochi Light カーボンシャフト

¥78,000+税（※参考：8%税込み価格¥84,240）ヘッドカバー付き

仕 上 げ： IP ブラック・ミラー&ショット仕上げ

原 産 国： 日本（ヘッドカバー／中国）

販 売 目 標： 11,000 本（発売から1年間・国内）


■「ミズノ JPX EⅢ sv」シリーズとして、フェアウエーウッド、ユーティリティ、アイアン2機種を同時に発売します。

（報道関係者のお問合せ先）

東京広報課 木水・山本・中口 TEL:03-3233-7037

大阪広報課 薬師寺・大谷 TEL:06-6614-8373

（お客様のお問合わせ先）

ミズノお客様相談センター  0120-320-799