



MIZUNO NEWS RELEASE

2016年4月7日

世界最多ディンプル数更新*1、566個で飛距離を伸ばす ゴルフボール「JPX DE」発売

ミズノでは、飛距離性能に特化したゴルフボール「JPX DE」を、4月15日から全国のミズノゴルフ取扱店で発売します。

DE…Dual Energy の略

「JPX DE」は空気力学を応用し設計されたディンプル形状により、平均的なヘッドスピードのゴルフファアの飛距離アップを可能にしたゴルフボールです。ボール表面に世界最多を更新した566個のディンプル*2を配置することで、ボール速度が落ちる飛翔軌道後半の最高到達点付近から落ち際までの<低速エリア>でより高い揚力性能を発揮します。またディンプル形状の改良により、飛翔軌道前半のインパクトから最高到達点付近までの<高速エリア>での飛距離アップを可能にし、その結果、前モデルと比べドライバーで約2ヤードの飛距離アップを可能にしました（ミズノ調べ）。

*1…2016年1月6日 R&A 発行「公認球リスト」でディンプル数の世界最多を更新。

*2…空気抵抗を減らし、浮力を増す効果が得られるボール表面に配置した窪みのこと。



「JPX DE」オープン価格/予想店頭価格 ¥6,000 前後+税 (参考: 8%税込み価格¥6,480 前後/ダース)

総合スポーツメーカーである強みを生かし、ゴルフ、野球、サッカーなどさまざまな球技の飛翔研究を風洞実験などで進める中で、飛距離アップのために必要なディンプルは、飛翔軌道前半のインパクトから最高到達点付近までの〈高速エリア〉と飛翔軌道後半の最高到達点付近から落ち際までの〈低速エリア〉では適性な形状は大きく異なることが分かりました。そこで通常ディンプルに加えプチディンプルを組み合わせることでボール速度が落ちる飛翔軌道後半の最高到達点付近から落ち際までの〈低速エリア〉でより高い揚力性能を発揮するボールを開発しました。

■デュアルエネルギーディンプル*3の進化

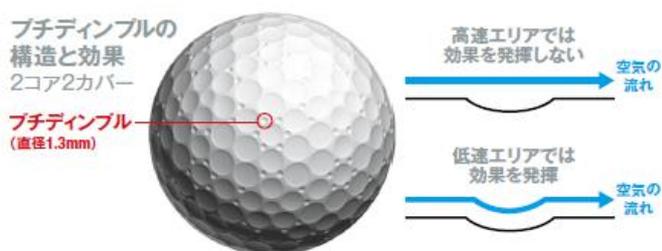
①通常ディンプル（直径 4.7mm）

飛翔軌道前半のインパクトから最高到達点付近までの〈高速エリア〉では、一般的な大きさのディンプルが適度な揚力の発生と抗力の低減効果に貢献します。今回は、さらに通常ディンプルの断面形状（深さやエッジ角度）を見直すことにより、揚力が大きく、抗力が小さくなり、吹き上がりを抑えた弾道を発揮することでこれまでより最高点の高さをより高く、より遠くを可能にしました。

②プチディンプル（直径 1.3mm）

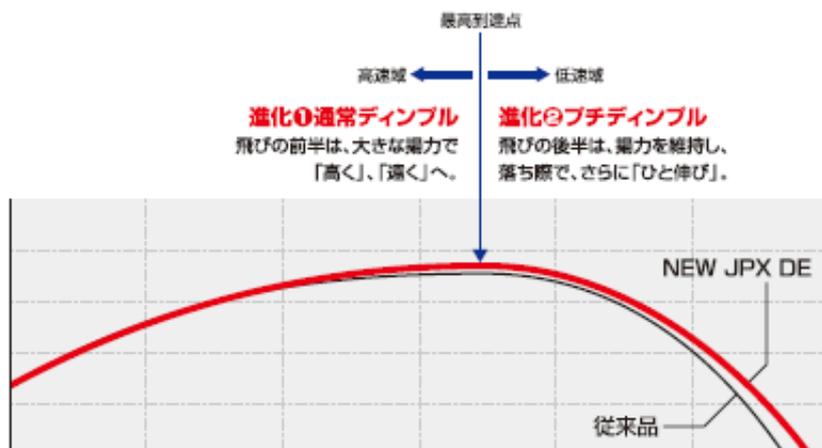
飛翔軌道後半の最高到達点付近から落ち際までの〈低速エリア〉では、極小のプチディンプルが高い揚力維持効果を発揮します。今回、ディンプルパターンを見直し、プチディンプルを増加することにより、より高い揚力を維持し、緩やかな落下角度で落ち際のひと伸びをさらに伸ばすことができました。

*3…従来の一般的な大きさのディンプルに加えて極小のプチディンプルを加えた新形状のディンプル設計



■進化による約2ヤードの飛距離アップ

このように2つのディンプルの進化により、前モデルと比べドライバーで約2ヤードの飛距離アップを可能にしました（ミズノ調べ）。



■ゴルフボールビジネスについて

ゴルフボール市場は、多くのメーカーがひしめいており、激しい競争が続いています。その中でミズノは、総合スポーツメーカーである強みを生かし、空気力学を活用したディンプル開発を継続し、他社との差別化を図っていきます。

記

商 品 名： ゴルフボール「JPX DE」

発 売 日： 2016年4月15日

価 格： オープン価格/予想店頭価格 ¥6,000 前後＋税（参考 8%税込み価格¥6,480 前後/ダース）

予想店頭価格は市場での販売価格を当社が推測したものです。

販売価格を拘束するものではありません。

素 材： インナーコア ハイベロシティークロスコア

アウターコア ハイベロシティーアウターコア

インナーカバー アイオノマー

アウターカバー マルチブレンドポリマー

ディンプル数：566個（一般的な大きさのディンプル272個／プチディンプル294個）

カ ラ ー： シルバーパール / パールホワイト

原 産 国： 台湾

販 売 目 標： 8万ダース（発売から1年間・国内）

（報道関係者のお問合せ先）

東京広報課 林・山本・中口 TEL：03-3233-7037

大阪広報課 大谷 TEL：06-6614-8373

（お客様のお問い合わせ先）

ミズノ お客様相談センター TEL：0120-320-799